



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PÁRA-QUEDISMO - CBPQ

Entidade filiada a:

Confederação de Aerodesporto Brasileiro - CAB

Fédération Aéronautique Internationale - FAI

Confederación Latinoamericana de Paracaidismo – COLPAR



Macapá-AP, 26 de junho de 2020

Ofício Circular nº 001/2020 CBPQ - CEM

Assunto: Circular Informativa de Caráter Instrutivo a Respeito de Fechamento Incorreto de Principal.

Antecedentes: Chegou ao conhecimento deste comitê um número crescente de containers esportivos com fechamento de principal em desacordo com os manuais dos respectivos fabricantes. Especificamente rotas de bridle incorretas e pinos posicionados incorretamente (Ver figuras 1 e 2 no Anexo I). Tal prática atenta contra a segurança, portanto pode por consequência ocasionar retardos indesejados de abertura e panes graves como um “pilot chute in tow”.

Recomendação: Este comitê recomenda, instrutivamente, que todas as áreas e escolas de paraquedismo **revisem, a partir dos respectivos manuais dos fabricantes, com seus dobradores de principal, atletas e instrutores a necessidade de seguir os procedimentos especificados por cada fabricante/modelo pertinentes ao fechamento do principal de seus contêineres.** Mais especificamente sequência de fechamento, rota de bridle e correta posição do pino após o fechamento.

Encorajamos também a compilação, impressão e disponibilização dessas sequências de fechamento nas áreas de dobragens, bem como a atualização desses materiais em caso de modificações feitas pelos fabricantes, quando for o caso.

O Anexo II traz um resumo extraído dos últimos manuais disponibilizados online pelos fabricantes dos equipamentos mais comumente encontrados nas áreas de salto do país, no entanto trata-se apenas de um resumo a título de exemplificação do tema aqui abordado. A completa sequência de cada fechamento encontra-se nos respectivos manuais dos fabricantes

Este documento terá validade na sua publicação.

Denilson de Andrade Câmara

DENILSON DE ANDRADE CÂMARA
CHEFE - CEM



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PÁRA-QUEDISMO - CBPQ

Entidade filiada a:
Confederação de Aerodesporto Brasileiro - CAB
Fédération Aéronautique Internationale - FAI
Confederación Latinoamericana de Paracaidismo – COLPAR



ANEXO I – SEQUÊNCIAS INCORRETAS OBSERVADAS EM CAMPO



Figura 1



Figura 2

Acima temos dois exemplos **DO QUE NÃO DEVE SER FEITO – INCORRETOS**. Rotas de bridle à esquerda do pino, e pinos em sentido/direção da esquerda para a direita, e de cima para baixo. Não é isso que nos mostram os manuais desses equipamentos.

Entendendo os manuais, os equipamentos e a sequência de abertura vemos que a BOC está posicionada abaixo do pino à direita nesses equipamentos, portanto não é lógico posicionar as bridles e pinos como visto acima.

PRINCÍPIO DE FUNCIONAMENTO – O QUE DEVE SER FEITO:



1. **BRIDLE:** Por princípio, uma vez que temos a BOC posicionada na parte inferior direita dos equipamentos esportivos e que lá estará alojado o pilotinho, início da sequência de acionamento do principal, É TAMBÉM PELA DIREITA QUE SEGUE A ROTA DA BRIDLE. O acondicionamento deve seguir a sequência inversa do acionamento/abertura, logicamente.
2. **PINO:** Uma vez entendido que a rota da bridle deve seguir pela direita, por lógica também É DA DIREITA PARA A ESQUERDA QUE DEVE ESTAR ORIENTADO O PINO, ou DE BAIXO PARA CIMA NOS EQUIPAMENTOS COM ESSA INDICAÇÃO PELO FABRICANTE. (Ver estrutura do pino no próximo anexo)

ATENTAR AO DESCRITO POR CADA FABRICANTE/MODELO.



CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PÁRA-QUEDISMO - CBPQ

Entidade filiada a:
Confederação de Aerodesporto Brasileiro - CAB
Fédération Aéronautique Internationale - FAI
Confederación Latinoamericana de Paracaidismo – COLPAR



ANEXO II – MEMENTO CORRETO DE FECHAMENTO EXTRAÍDO NESTA DATA DOS MANUAIS DOS RESPECTIVOS FABRICANTES.

UPT – Vector 3



SunRise – Wings



SunPath – Javelin Odyssey



Mirage Systems





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PÁRA-QUEDISMO - CBPQ

Entidade filiada a:
Confederação de Aerodesporto Brasileiro - CAB
Fédération Aéronautique Internationale - FAI
Confederación Latinoamericana de Paracaidismo – COLPAR



Aerodyne – Icon



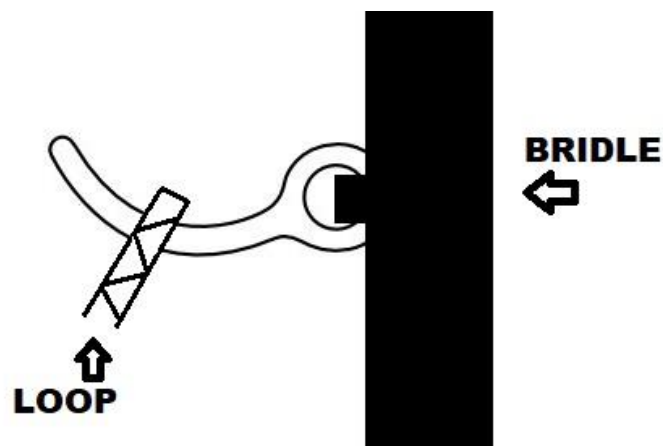
Jump Shack – Racer



ESTRUTURA DO PINO



Por fim, quando afirmamos que o pino deve estar orientado da direita para a esquerda, significa que o olho do pino está na direita do loop de fechamento, sempre fora do loop, e o prolongamento do pino inserido no loop. Para orientação vertical, o olho estará abaixo do loop.





CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE PÁRA-QUEDISMO - CBPQ

Entidade filiada a:

Confederação de Aerodesporto Brasileiro - CAB

Fédération Aéronautique Internationale - FAI

Confederación Latinoamericana de Paracaidismo – COLPAR



FONTES:

UPT – United Parachute Technologies

https://uptvector.com/wp-content/uploads/2018/09/Manual_Vector_3_MAN-004.pdf

SunRise

<http://skydivewings.com/wp-content/uploads/2020/02/Wings-Manual-19-Dec-19-w-Cover.pdf>

SunPath

https://www.sunpath.com/wp-content/uploads/spp_manual_print_rev1.pdf

Aerodyne

<https://www.flyaerodyne.com/wp-content/uploads/2017/05/Icon-Manual-Pre-neXgen.pdf>

Mirage Systems

<https://miragesys.com/support/g4-owners-manual/>

JumpShack – Racer

https://www.ffp.asso.fr/wp-content/uploads/2003/10/Sac_harnais_RACER_2K3_edition_10-2003.pdf
